

RAILWAY EXAM 2018



GS

**ONLY RAILWAY
RELATED QUESTIONS**

CLASS 10



✍ What is the largest public sector undertaking in India

- Indian Railways

✍ भारत का सबसे बड़ा सार्वजनिक उपक्रम कौन-सा है

- भारतीय रेल

✍ How many Indian railways is divided into Railways Zone and divisions.

- 17 & 69

✍ भारतीय रेल कितने क्षेत्रों (जोन) एवं डिविजन में बाँटी गई है

- 17 और 69

✍ The Indian railways is divided into 17 Zones, which are further sub-divided into divisions, each having a divisional headquarters. Each of the divisions is headed by a Divisional Railway Manager (DRM), who reports to the General Manager (GM) of the zone. This includes 16 regular zones and Kolkata metro, which is the only metro to be considered as a separate zone. Konkan Railways is a part of the Railways but not considered a separate zone.

✍ भारतीय रेलवे को 17 जोन में विभाजित किया गया है, जो आगे डिविजनों में उप-विभाजित हैं, प्रत्येक में एक डिवीजनल मुख्यालय है। प्रत्येक डिवीजनों का नेतृत्व एक डिवीजनल रेलवे मैनेजर (डीआरएम) करता है, जो जोन के महाप्रबंधक (जीएम) को रिपोर्ट करता है। इसमें 16 नियमित जोन और कोलकाता मेट्रो शामिल हैं। कोलकाता मेट्रो एकमात्र मेट्रो है जिसे अलग जोन के रूप में माना जाता है। कोंकण रेलवे, रेलवे का एक हिस्सा है लेकिन एक अलग जोन नहीं माना जाता है।

Sl. No	Name	CODE	Year of Establishment	Route KMs	Headquarters	Divisions
1	Central Railway/ मध्य रेलवे	CR/ (मरे)	5 November 1951	3905	Mumbai/मुंबई	Mumbai, Bhusawal, Pune, Solapur, Nagpur/मुंबई, भुसावल, पुणे, सोलापुर, नागपुर
2	East Central Railway/ पूर्व-मध्य रेलवे	ECR/ (पूमरे)	2001	3628	Hajipur/हाजीपुर	Danapur, Dhanbad, Mughalsarai, Samastipur, Sonpur/दानापुर, धनबाद, मुगलसराय, समस्तीपुर, सोनपुर
3	East Coast Railway/ पूर्व तटीय रेलवे	ECoR/ (पूतरे)	1 April, 2001	2572	Bhubaneswar/भुवनेश्वर	Khurda- Road, Sambhalpur, Visakhapatnam/खुर्दा रोड, संभलपुर, विशाखापत्तनम
4	Eastern Railway/ पूर्व रेलवे	ER/ (पूरे)	1952	2414	Kolkata/कोलकाता	Howrah, Sealdah, Asansol, Malda/हावड़ा, सियालदाह, आसनसोल, मालदा
5	North Central Railway/ उत्तर-मध्य रेलवे	NCR/ (उमरे)	1 April, 2003	3151	Allahabad/इलाहाबाद	Allahabad, Agra, Jhansi/इलाहाबाद, आगरा, झाँसी

Sl. No	Name	CODE	Year of Establishment	Route KMs	Headquarters	Divisions
6	North Eastern Railway/ पूर्वोत्तर रेलवे	NER/ (एनईआर)	1952	3667	Gorakhpur/ गोरखपुर	Izzatnagar, Lucknow, Varanasi इज्जतनगर, लखनऊ, वाराणसी
7	North Western Railway/ उत्तर-पश्चिम रेलवे	NWR/ (उपरे)	1 October, 2002	5459	Jaipur/ जयपुर	Jaipur, Ajmer, Bikaner, Jodhpur/ जयपुर, अजमेर, बीकानेर, जोधपुर
8	Northeast Frontier Railway/ पूर्वोत्तर सीमांत रेलवे	NFR	1958	3907	Guwahati/ गुवाहाटी	Alipurduar, Katihar, Rangia, Lumding, Tinsukia/ अलीपुरदौर, कटिहार, रंगिया, लुम्डिंग, तिनसुकिया
9	Northern Railway उत्तर रेलवे	NR (उरे)	14 th April, 1952	6968	Delhi/ दिल्ली	Delhi, Ambala, Firozpur, Lucknow, Moradabad/ दिल्ली, अम्बाला, फिरोजपुर, लखनऊ
10	South Central Railway/ दक्षिण-मध्य रेलवे	SCR/ (दमरे)	1966	5803	Secunderabad/ सिकंदराबाद	Secunderabad, Hyderabad, Guntakal, Guntur, Nanded, Vijayawada/ सिकंदराबाद, हैदराबाद,

Sl. No	Name	CODE	Year of Establishment	Route KMs	Headquarters	Divisions
11	South East Central Railway/ दक्षिण-पूर्व-मध्य रेलवे	SECR/ (दपूमरे)	1 April,2003	2447	Bilaspur/ बिलासपुर	Bilaspur, Raipur, Nagpur/ बिलासपुर, रायपुर, नागपुर
12	South Eastern Railway/ दक्षिण-पूर्व रेलवे	SER/ (दपूरे)	1955	2631	Kolkata/ कोलकाता	Adra, Chakradharpur, Kharagpur, Ranchi/ आद्रा, चक्रधरपुर, खड़गपुर, रांची
13	South Western Railway/ दक्षिण-पश्चिम रेलवे	SWR/ (दपरे)	1 April 2003	3177	Hubli/ हुबली	Hubli, Bangalore, Mysore/ हुबली, बंगलुरु, मैसूर
14	Southern Railway दक्षिण रेलवे	SR/ (दरे)	14April 1951	5098	Chennai/ चेन्नई	Chennai, Trichy, Madurai, Palakkad, Salem, Thiruvananthapuram/चेन्नई, त्रिची, मदुरै, पलक्कड़, सलेम, तिरुवनंतपुरम
15	West Central Railway/ पश्चिम-मध्य रेलवे	WCR/ (पमरे)	1 April 2003	2965	Jabalpur/ जबलपुर	Jabalpur, Bhopal,Kota/ जबलपुर, भोपाल, कोटा

Sl. No	Name	CODE	Year of Establishment	Route KMs	Headquarters	Divisions
16	Western Railway /पश्चिम रेलवे	WR/ (परे)	5 November 1951	6182	Mumbai/मुंबई	Mumbai- Central, Ratlam, Ahmedabad, Rajkot, Bhavnagar, Vadodara/मुंबई- सेंट्रल, रतलाम, अहमदाबाद, राजकोट, भावनगर, बड़ोदरा
17	Kolkata Metro Railway/कोलकाता मेट्रो रेलवे	KMR/(के एम आर)	2009		Kolkata/ कोलकाता	Kolkata/ कोलकाता

✍ When did the first train started in India?

April 16, 1853 AD

✍ भारत में प्रथम रेल कब प्रारम्भ हुई?

16 अप्रैल, 1853 ई.

Between which stations did the first train started in India?

between Mumbai and
Thane (34 KM)

✍ भारत की पहली रेल कहाँ से कहाँ तक चली थी?

मुंबई और थाणे के
मध्य(34 KM)

✍ Who was the first to launch the railways in India?

Lord Dalhousie

✍ भारत में सर्वप्रथम रेल का शुभारंभ किसने किया था?

लॉर्ड डलहौजी ने

✍ Where are the headquarters of the Railway Service Commission located?

- Allahabad, Mumbai,
Kolkata, Bhopal and
Chennai

✍ रेल सेवा आयोग के मुख्यालय कहाँ-कहाँ हैं?

- इलाहाबाद, मुंबई,
कोलकाता, भोपाल और
चेन्नई

✍️ What is the ranking of Indian rail network in the world?

- fourth

✍️ भारतीय रेल नेटवर्क का विश्व में कौन-सा स्थान है - चौथा

✍️ What is the ranking of Indian rail network in Asia - Second

✍️ भारतीय रेल नेटवर्क का एशिया में कौन-सा स्थान है - दूसरा

The world's 10 longest railway networks -

विश्व के 10 सबसे लंबे रेलवे नेटवर्क -

COUNTRY/देश	DISTANCE/दूरी
United States/संयुक्त राज्य अमेरिका	250,000km
China/चीन	100,000km
Russia/रूस	85,500km
India/भारत	65,000km
Canada/कनाडा	48,000km

The world's 10 longest railway networks -

विश्व के 10 सबसे लंबे रेलवे नेटवर्क -

COUNTRY/देश	DISTANCE/दूरी
Germany/जर्मनी	41,000km
Australia/ऑस्ट्रेलिया	40,000km
Argentina/अर्जेंटीना	36,000km
France/फ्रांस	29000km
Brazil-/ब्राज़ील	28000km

The United States has the world's longest railway network, followed by China and India

संयुक्त राज्य अमेरिका में दुनिया का सबसे लंबा रेलवे नेटवर्क है, उसके बाद चीन और भारत का स्थान है।

- ✍ When was the Indian Railway Board established? - in 1905
- ✍ भारतीय रेलवे बोर्ड की स्थापना कब की गई थी? - 1905 में
- ✍ When did the first train started in the world? - 1825 AD, England
- ✍ विश्व में प्रथम रेल कब चलायी गयी? - 1825 ई, इंग्लैंड
- ✍ World's Longest Railway Route is _____ - Trans Siberian Railway
(From Leningrad to Vladivostok)
- ✍ विश्व का सबसे लंबा रेलवे मार्ग _____ है - ट्रांस साइबेरियन रेलवे
(लेनिनग्राद से व्लादिवोस्तोक तक)

✍ The Trans-Siberian Railway is the longest railway line in the world connecting Moscow with the Russian Far East with a length of 9,289 kilometers (5,772 miles). Its connecting linked with Mongolia, China and North Korea. It has connected Moscow with Vladivostok since 1916, and is still being expanded.

✍ ट्रांस-साइबेरियन रेलवे दुनिया में सबसे लंबे समय तक रेलवे लाइन है जो रूस में मास्को को सूदूर पूर्व के साथ 9,289 किलोमीटर (5,772 मील) की लंबाई वाली लाइन से जोड़ती है। यह मंगोलिया, चीन और उत्तर कोरिया से जुड़ी है। यह 1916 से व्लादिवोस्तोक के साथ मास्को से जुड़ा हुआ है, और अभी भी इसका विस्तार किया जा रहा है।

✍ **When Indian Railway Budget was separated from the general budget?**

-1924 AD (Acworth Committee)

✍ **भारतीय रेल बजट को सामान्य बजट से कब अलग किया गया?**

- 1924 ई(एक्वर्थ कमिटी)

✍ **On which committee recommendation of the railway budget was merged to the general budget?**


The merger of Railway Budget with General Budget (2017-2018) is based on the recommendations of the Shri Bibek Debroy Committee, Member of NITI Aayog.

✍ **किस समिति की सिफारिश पर रेलवे बजट को सामान्य बजट में मिलाया गया?**

सामान्य बजट(2017-2018) के साथ रेलवे बजट का विलय श्री बिबेक देबराय समिति की सिफारिशों (नीति आयोग का सदस्य) पर लागू की गयी है।

 When and where did the underground railway (Metro Railway) launch in India?

1984-85 AD, Kolkata

 भारत में भूमिगत रेलवे (मेट्रो रेलवे) का शुभारंभ कब और कहाँ हुआ था?

1984-85 ई., कोलकाता

 What is the longest distance train in India?

Vivek Express Train no. 19027

Dibrugarh - Kanyakumari Vivek Express

 भारत में सबसे लंबी दूरी तय करने वाली रेलगाड़ी कौन-सी है?

विवेक एक्सप्रेस ट्रेन संख्या-19027

डिब्रूगढ़ - कन्याकुमारी विवेक एक्सप्रेस

✍ Vivek Express is the longest distance train on the Indian Railways network.

विवेक एक्सप्रेस भारतीय रेल नेटवर्क पर सबसे लंबी दूरी की ट्रेन है।

✍ These train were announced in the Railway Budget of 2011-12 by Railway Minister Ms. Mamata Banerjee .

रेलवे मंत्री ममता बनर्जी द्वारा 2011-12 के रेल बजट में इस ट्रेन की घोषणा की गई थी।

✍ These trains were started to commemorate the 150th birth anniversary of Swami Vivekananda, to be held in 2013.

2013 में आयोजित होने वाले स्वामी विवेकानंद की 150 वीं जयंती की याद में ये ट्रेनें शुरू हुईं।

✍ It is the 16th longest distance train in the world.

यह दुनिया की 16 वीं सबसे लंबी दूरी की ट्रेन है।

✍ There are 4 pairs of Vivek Express trains.

विवेक एक्सप्रेस ट्रेनों के 4 जोड़े हैं।

1. Dibrugarh - Kanyakumari Vivek Express

डिब्रूगढ़ - कन्याकुमारी विवेक एक्सप्रेस

2. Okha - Tuticorin Vivek Express

ओखा - तूतीकोरिन विवेक एक्सप्रेस

3. Bandra Terminus Jammu Tawi Vivek Express

बांद्रा टर्मिनस जम्मू तवी विवेक एक्सप्रेस

4. Santragachi - Mangalore Central Vivek Express

संतरागाछी - मंगलौर केंद्रीय विवेक एक्सप्रेस

✍ When did the construction of the first electric engine in India - 1971 AD

When was the first electric locomotive built in India?

भारत में प्रथम विद्युत इंजन का निर्माण कब प्रारंभ हुआ— 1971 ई.

✍ Where is the Integral Coach Factory?

Perambur (Chennai)

इंटीग्रल कोच फैक्टरी कहाँ स्थित है?

पैरंबूर (चेन्नई)

✍ Where is the Railway Coach Factory?

Hussainpur (Kapurthala)

रेलवे कोच फैक्टरी कहाँ स्थित है?

हुसैनपुर (कपूरथला)

✍ Which is the fastest train in India?

भारत में सबसे तेजगति से चलने वाली रेलगाड़ी कौन-सी है?

✍ Gatimaan Express is India's first semi-high speed train that runs between Delhi and Agra. It is maximum speed of 160 km/h and is currently the fastest train in India.

गतिमान एक्सप्रेस भारत की पहली अर्ध-उच्च गति वाली रेलगाड़ी है जो दिल्ली और आगरा के बीच चलता है। इसकी अधिकतम गति 160 किमी/घंटे की है और वर्तमान में भारत में सबसे तेजगति वाली ट्रेन है।

✍ What is the longest platform in India?

- Gorakhpur (Uttar Pradesh)

भारत का सबसे लंबा प्लेटफॉर्म कौन-सा है?

- गोरखपुर (उत्तर-प्रदेश)

The longest railway platforms of the world

विश्व के सबसे लंबे रेलवे प्लेटफ़ॉर्म

1. **Gorakhpur railway station, Uttar Pradesh, India (1,366.33 m or 4,483 ft.) (longest in the world)**

गोरखपुर रेलवे स्टेशन, उत्तर प्रदेश, भारत (1,366.33 मीटर या 4,483 फीट) (विश्व का सबसे लंबा रेलवे प्लेटफ़ॉर्म)

2. **Kollam Junction, Kerala, India (1,180.5 m or 3,873 ft.)**

कोल्लम जंक्शन, केरल, भारत (1,180.5 मीटर या 3,873 फीट)

3. **Kharagpur, West Bengal, India (1,072.5 m or 3,519 ft.)**

खड़गपुर, पश्चिम बंगाल, भारत (1,072.5 मीटर या 3,519 फीट)

4. **State Street subway, Chicago, Illinois, US (1,067 m or 3,501 ft.) (longest in North America)**

स्टेट स्ट्रीट सबवे, शिकागो, इलिनोइस, यूएस (1,067 मीटर या 3,501 फीट) (उत्तरी अमेरिका का सबसे लम्बा)

5. **Bilaspur railway station, Chhattisgarh, India: (802 m or 2,631 ft.)**

बिलासपुर रेलवे स्टेशन, छत्तीसगढ़, भारत: (802 मीटर या 2,631 फीट)

The longest railway platforms of the world

विश्व के सबसे लंबे रेलवे प्लेटफ़ॉर्म

6. **Cheriton Shuttle Terminal, Folkestone, United Kingdom (791 m or 2,595 ft) (longest in Europe)**
चैरटन शटल टर्मिनल, फोल्कस्टोन, यूनाइटेड किंगडम (791 मीटर या 2,595 फीट) (यूरोप का सबसे लम्बा)
7. **Jhansi, Uttar Pradesh, India (770 m or 2,526 ft.)**
झांसी, उत्तर प्रदेश, भारत (770 मीटर या 2,526 फीट)
8. **East Perth railway station, Perth, Western Australia (770 m or 2,526 ft.) (longest in Australia)**
पूर्वी पर्थ रेलवे स्टेशन, पर्थ, पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया (770 मीटर या 2,526 फीट) (ऑस्ट्रेलिया का सबसे लम्बा)
9. **Kalgoorlie railway station, Kalgoorlie, Western Australia (760 m or 2,493 ft.)**
कालगोर्ली रेलवे स्टेशन, कालगोर्ली, पश्चिमी ऑस्ट्रेलिया (760 मीटर या 2,493 फीट)
10. **Sonepur railway station, Sonepur, Bihar, India (738 m or 2,421 ft.)**
सोनपुर रेलवे स्टेशन, सोनपुर, बिहार, भारत (738 मीटर या 2,421 फीट)

✍ Which state of India has the highest railway line? - Uttar Pradesh

भारत के किस राज्य में रेल लाइन सबसे अधिक है? - उत्तर प्रदेश

✍ Which state have no railway station in india?

- Meghalaya (The first railway station in Meghalaya at Mendipathar in the North Garo Hills would be inaugurated soon.)

भारत के किस राज्य में कोई रेलवे स्टेशन नहीं है?

- मेघालय (उत्तर गारो हिल्स के मेदिपादर में

मेघालय का पहला रेलवे स्टेशन का उद्घाटन जल्द ही होगा)

✍ New train on the lines of Palace on Wheels 'Deccan Odyssey' is being operated in which state - Maharashtra

पैलेस ऑन व्हील्स की तर्ज पर नई रेलगाड़ी 'डेक्कन ओडिसी' का परिचालन किस राज्य में हो रहा है

- महाराष्ट्र

✍ The Konkan railroad passes through which mountain range?

- Western Ghats

कोंकण रेलमार्ग किस पर्वत श्रृंखला से होकर गुजरता है?

- पश्चिमी घाट

✍ How much portion of indian railway track is electrified?

- 30%

भारतीय रेलमार्ग का कुल कितने % विद्युतीकृत है?

- 30%

✍ There are 3 types of railroads in India /भारत में 3 प्रकार के रेलमार्ग हैं

- (All the three Gauges viz. broad, metre and narrow/ सभी तीन गेज अर्थात् व्यापक, मीटर और संकीर्ण।

There are three types of railway gauges in Siliguri- Siliguri, Siliguri Town and New Jalpaiguri)/सिलीगुड़ी में तीनों प्रकार के रेलवे गेज हैं।- सिलीगुड़ी ,सिलीगुड़ी टाउन और न्यू जलपाईगुड़ी)

✍ The width of the broad gauge of the rail path is
रेल पथ के ब्रॉड गेज की चौड़ाई कितनी होती है—

- 1.676 m or 5 feet 6 inches

✍ When did the first electric rail in India?
भारत में प्रथम विद्युत रेल कब चली?

- 1925 AD

- 1925 ई.

✍ What is the first train to run on electricity? - Deccan Queen((between Bombay and Pune)
विद्युत से चलने वाली प्रथम रेलगाड़ी कौन-सी है?

- डेक्कन क्वीन

(बम्बई एंव पुणे के बीच)

✍ What is the oldest engine in the country running on coal? - Fairy Queen

कोयले से चलने वाला देश का सबसे पुराना इंजन कौन-सा है? - फेयरी क्वीन

✍ "Climate action special" is related to which train?

"जलवायु कार्रवाई विशेष" किस ट्रेन से संबंधित है?

-Science Express/ विज्ञान एक्सप्रेस

✍ When and where was the first Rajdhani Express run?

प्रथम राजधानी एक्सप्रेस कब और कहाँ से कहाँ तक चलाई गई थी?

- Between New Delhi and Howrah, on March 01, 1969.

- 01 मार्च, 1969 को नई दिल्ली से हावड़ा के बीच

✍ Which is the first superfast train on the broad guage of Indian Railways?

Rajdhani Express

भारतीय रेल की बड़ी लाइन की सर्वप्रथम सुपरफास्ट ट्रेन कौन सी है?

- राजधानी एक्सप्रेस

• **Shatabdi express/ शताब्दी एक्सप्रेस-**

✍ Which is the second most important train of Indian Railways after Rajdhani Express?

- Shatabdi Express

राजधानी एक्सप्रेस के बाद भारतीय रेल की दूसरी सर्वाधिक महत्वपूर्ण रेलगाड़ी कौन सी है?

- शताब्दी एक्सप्रेस

 **When and where was the first Shatabdi express?**

पहली शताब्दी एक्सप्रेस कब और कहाँ से कहाँ तक चलाई गई थी?

- From New Delhi to Jhansi on July 10, 1988

- 10 जुलाई, 1988 को नई दिल्ली से झाँसी तक

 **When and how was the first Shatabdi Express extended from New Delhi to Jhansi?**

- On 19th February, 1989 till Bhopal

 **नई दिल्ली से झाँसी तक चली पहली शताब्दी एक्सप्रेस का विस्तार कब और कहाँ तक किया गया?**

- 19 फरवरी, 1989 को भोपाल तक

✍️ **What is the class of Shatabdi express trains?**

- Only chair-car

शताब्दी एक्सप्रेस की बोगियों में कौन सा क्लास होता है?

- केवल कुर्सीयान

✍️ **Why Shatabdi Express was named Shatabdi Express?**

- Because it was started on the occasion of birth centenary of former Prime Minister Jawaharlal Nehru

शताब्दी एक्सप्रेस का नाम शताब्दी एक्सप्रेस क्यों रखा गया?

- क्योंकि इसे पूर्व प्रधानमंत्री जवाहरलाल नेहरू की जन्म शताब्दी के अवसर पर आरम्भ किया गया था

Deccan Odyssey/ डेक्कन ओडिसी

✍ Deccan Odyssey luxury train is a joint venture?

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन किनका संयुक्त उद्यम है?

- Indian Railways and Maharashtra Tourism
Development Corporation

- भारतीय रेल और महाराष्ट्र पर्यटन विकास निगम का

✍ When did the Deccan Odyssey luxury train start?

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन का आरम्भ कब हुआ?

- On January 16, 2004, from Chhatrapati Shivaji
Terminus

- 16 जनवरी 2004 को, छत्रपति शिवाजी टर्मिनस से

Deccan Odyssey/ डेक्कन ओडिसी

✍ Deccan Odyssey luxury train is built on the lines of which other luxury train of India?

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन भारत की किस अन्य लक्जरी ट्रेन की तर्ज पर बनाया गया है?

- On the lines of Palace on Wheels

- पैलेस ऑन व्हील्स के तर्ज पर

✍ What is the duration of journey of the Deccan Odyssey luxury train?

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन कितने दिनों की यात्रा पर निकलती है?

- One week's

- एक हफ्ते की

Deccan Odyssey/ डेक्कन ओडिसी

 Which place does the Deccan Odyssey luxury train travel?

**Important Historical, Religious and Natural
Places of Maharashtra**

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन किन स्थानों की यात्रा कराती है?

महाराष्ट्र के महत्वपूर्ण ऐतिहासिक, धार्मिक और प्राकृतिक स्थलों की

Deccan Odyssey/ डेक्कन ओडिसी

✍️ **What features are available in the Deccan Odyssey luxury train?**

Air Conditioned Salon, Bar, Color TV, Mobile Phone, Disc Player, Intercom, Channel Music, Conference Equipment, Restaurants, Private Attached Toilet, Foreign Currency Exchange etc.

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन में कौन सी सुविधाएँ उपलब्ध होती हैं?

वातानुकूलित सैलून, बार, कलर टीवी, मोबाइल फोन, डिस्क प्लेयर, इंटरकॉम, चैनल म्यूजिक, कान्फ्रेंस उपकरण, रेस्टोरेंट, प्राइवेट अटैच टॉयलेट, विदेशी मुद्रा विनिमय आदि की

Deccan Odyssey/ डेक्कन ओडिसी

✍️ What is the route to the Deccan Odyssey luxury train?

From Mumbai, Ganpatipule, Sindhu Durg, Malwa, Ajanta-Ellora, Ratnagiri, Sawantwani, Madgaon, Nashik, Aurangabad, Pune, Goa. This train provides tourism to coastal coastal areas of Maharashtra.

डेक्कन ओडिसी लक्जरी ट्रेन का रूट क्या है?

मुम्बई से निकलकर गणपतिपुले, सिन्धु दुर्ग, मालवा, अजन्ता-एलोरा, रत्नागिरि, सावंतवाणी, मडगाँव, नासिक, औरंगाबाद, पुणे, गोवा। यह रेलगाड़ी महाराष्ट्र के समुद्री तटों इत्यादि का पर्यटन कराती है।

Thank
You!



WATCHING